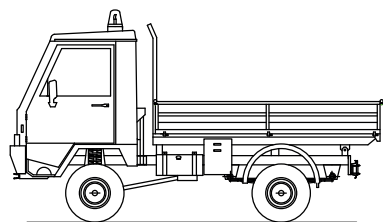
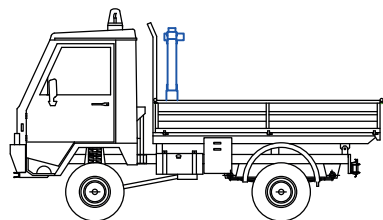


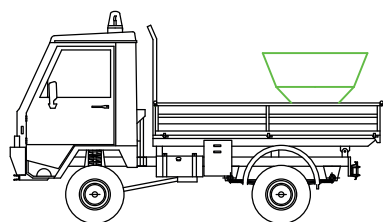
A



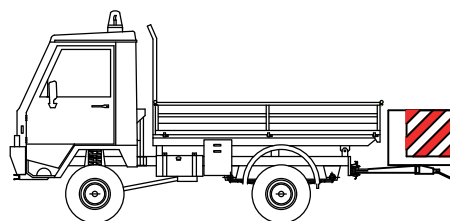
B



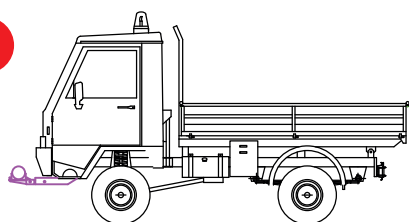
C



D



E



ALLESTIMENTI E ATTREZZATURE COMUNI BODY VARIANTS AND IMPLEMENTS

A	Veicolo isolato Naked vehicle
B	Gru elettrica sul piano di carico Electric crane fitted to pick-up body
C	Spargisale e/o sabbia posteriore montato su cassone Salt- or Grit-Spreader fitted to pick-up body
D	Piastra porta-attrezzi posteriore a sbalzo (ideale per pompa irrorazione, irrigazione, mulino, ecc.) Rear implement mounting plate (ideal for irrigation/sprinkler pump)
E	Verricello elettrico anteriore Front electric winch

RIVENDITORE AUTORIZZATO / AUTHORIZED DEALER:

I dati, gli schemi e le raffigurazioni di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. L'allestimento dei veicoli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze tecniche e/o di mercato. La Fort s.r.l. unipersonale si riserva di apportare in qualunque momento e per qualsiasi motivo modifiche ai veicoli senza preavviso.

The drawings and illustrations included in this folder are purely indicative and are not binding. In keeping with its commitment to constantly improve its products and/or for market-related reasons, FORT s.r.l. may make modifications of any type at any time without prior notice.

FORT

multi-functional TRANSPORTERS

FORT s.r.l. unipersonale

Sede e stabilimento: Via Seccalegno, 29 - 36040 Sossano (VI) - ITALY
Tel. +39.0444.788000 - Fax +39.0444.788020
internet: www.fort-it.com e-mail: info@fort-it.com

STUDIO PUCCIARELLI
studio.pucciarelli@alice.it

FORT

multi-functional TRANSPORTER

4WD

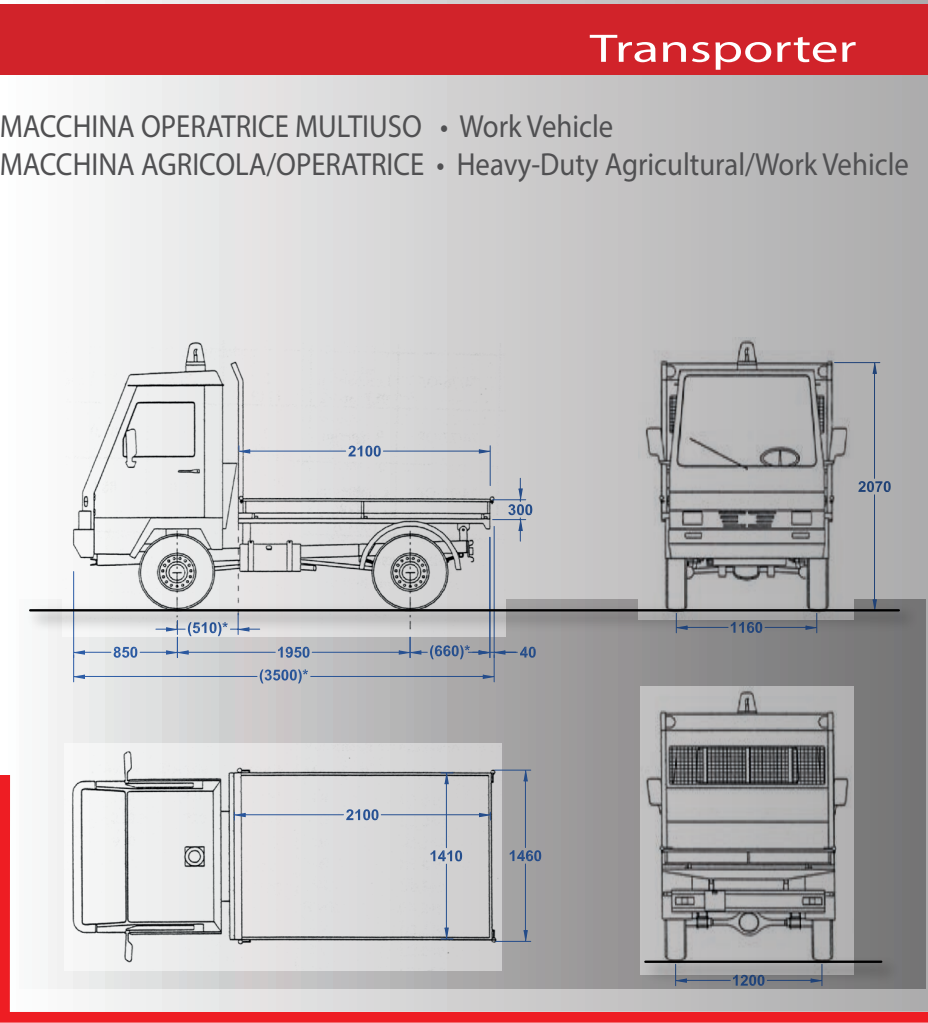


MINI Pantera 4x4

MACCHINA OPERATRICE MULTIUSO • Work Vehicle
MACCHINA AGRICOLA/OPERATRICE • Heavy-Duty Agricultural/Work Vehicle



www.fort-it.com



MINI Pantera 4x4

FORT



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATION

VERSIONE VERSION	MOTORE ENGINE	CIL. n°	CILINDRATA DISPLACEMENT (cm ³)	POTENZA MAX. POWER kW (CV)	RAFFREDDAMENTO ENGINE COOLING
MINIPANTERA / Y	YANMAR 3TNV82A-UKY12D	3	1331	18.8 (26) @ 2800 RPM	Acqua / Water



- TRAZIONE:** 4 ruote motrici con disinnesto indipendente della trazione anteriore (sia con marce ridotte che veloci).
- CAMBIO:** sincronizzato 10 velocità avanti + 2 RM (5+1 ridotte, 5+1 veloci).
- SOSPENSIONI:** anteriori: indipendenti tipo MC-Pherson con molle elicoidali e ammortizzatori con supporto superiore dotato di cuscinetto a sfera; posteriori: con balestre paraboliche e ammortizzatori a doppio effetto.
- FRENI:** Idraulici con servofreno e pompa a doppio circuito, a tamburo posteriore e dischi anteriore. Freno di stazionamento meccanico sull'asse posteriore.
- RUOTE:** 185/75R14C (optional 165/75R14C)
- TELAIO:** rigido, in tubolari e lamiera in acciaio, con control telaio. Disponibile variante con snodo posteriore per una migliore aderenza delle quattro ruote motrici su qualsiasi tipo di terreno (solo per versioni L1 e LDW).
- CASSONE:** 2100 x 1410 x h 300 mm con telaio protezione (dietro cabina).
- PORTATA:** max 1100 kg - massa a pieno carico 2300 kg - massa rimorchiabile max 1200.
- VELOCITÀ MAX:** 40 km/h.
- CABINA:** Omologata per n° 2 posti, insonorizzata, con vetri temperati, tergicristallo, sedili sdoppiati con guide scorrevoli, cinture di sicurezza, riscaldamento interno (non disponibile con motori raffreddati ad aria); dotata di roll-bar anti-schiacciamento omologato. Guida a sinistra (a richiesta servo-assistita).
- ACCESSORI DI SERIE:** ruota di scorta, cric con chiave, gancio traino non omologato, protezione fanaleria posteriore, kit lavavetri, devioluci, accessori d'uso, manuale uso e manutenzione, colore rosso.
- OPZIONAL:** telaio con snodo posteriore (solo per versioni L1 e LDW), ribaltamento elettro-idraulico (posteriore o trilaterale) del cassone con n° 2 pistoni (ribaltamento trilaterale solo per veicoli senza snodo posteriore), sovrasponde, gruppo presa di forza posteriore con disinnesto cardano e acceleratore a mano, gancio traino omologato, idroguida, impianto radio stereo, allestimenti e accessori speciali, colori diversi, ecc.



- DRIVE:** 4-wheel drive with independent disengagement of the front-wheel drive (in both low and high range).
- GEARBOX:** synchronized 10 forward + 2 reverse speeds (5+1 low range, 5+1 high range).
- SUSPENSION:** front: MacPherson independent suspension with coil springs and shock-absorbers with top mounting equipped with ball bearing. Rear: with parabolic leaf-springs and double-acting shock absorbers.
- BRAKES:** Servo-assisted hydraulic brakes with dual-circuit pump, rear drums and front discs. Mechanical parking brake on rear axle.
- WHEELS/TYRES:** 185/75R14C (optional 165/75R14C)
- CHASSIS:** rigid chassis made of tubular profiles and sheet steel with counterframe. Available in version with rear joint for enhanced grip of the four driven wheels on any type of terrain (for L1 and LDW versions only).
- BODY:** 2100 x 1410 x h 300 mm with headboard (behind cab).
- PAYLOAD:** max 1100 kg - gross vehicle weight rating 2300 kg - trailer weight max 1200 kg.
- MAX SPEED:** 40 km/h.
- CAB:** type-approved for 2 seats, sound-insulated with tempered glass, windscreen wipers, split sliding seats, seat-belts, interior heating (not available with air-cooled engines), type-approved crush protection roll-bar. Left-hand drive (optional power-assisted steering).
- EQUIPMENT:** spare wheel, jack with wrench, tow bar (non-type approved), rear light guards, wash/wipe kit, light combination switch, user accessories, use and maintenance manual, standard colour: red.
- OPZIONAL:** chassis with rear joint (for L1 and LDW versions only), electro-hydraulic (rear or three-way) tipping with 2 pistons (three-way tipping only for version without jointed chassis) side-panel/tailgate extensions, disengageable rear PTO unit with drive shaft and manual accelerator, type approved tow bar, power-assisted steering, stereo radio system, colours other than the standard red, variants and special accessories, ecc.